

O POHÁR MĚSTA SOBĚSLAV

Text: Miloslav Kaňka
Foto: Marcel Gause
Soběslav, 6. září 2014



V sobotu 6. září se v Soběslavi uskutečnil třetí ročník setkání a orientačního závodu historických vozidel, jehož organizátorem je Veteran car club (VCC) Soběslav v AČR, založený v roce 2007 a sdružující společnost veteránistů a přátel motorismu. V roce 2014 se pořadatelům podařilo zařadit akci do prestižního mistrovství České republiky, tzv. Poháru historických vozidel asociace veterán klubů ČR, což je seriál vybraných závodů pořádaných kluby registrovanými v Autoklubu ČR. Vedle této aktivity se klub podílí na pořádání veteránských výstav a besed a v roce 2010 dokonce zorganizoval cestu majitelů motocyklů značky Jawa do Francie pod názvem Muži na Jawách 2010. Ale zpátky k vlastnímu setkání.



Se sportovními speciály z roku 1959 do Soběslavi přijeli Miroslav Novák (Jawa 350) a Jaroslava Jiříková (Jawa 250).

Soběslavský VCC je silnou baštou pro sběratele historických motocyklů. Na akci to bylo znát jejich hojným zastoupením.





Vojenská technika z druhé světové války dnes neschází na žádném ze srazů.



Červený Riley 9 z roku 1929 Františka Štěcha byl nejstarším automobilem setkání společně s Peugeotem 201 Miroslava Záruby.



Jak to probíhalo ...

Dopoledne se neslo ve znamení výstavy vozidel v centru Soběslavi spojené s možností prohlídky města či klábosení s lidmi stejné krevní skupiny. Již od rána najížděli účastníci závodu na soběslavské náměstí, kde po registraci každý obdržel kromě podrobných instrukcí, mapy a řady propagačních předmětů i památeční hrnek s logem závodu a VCC Soběslav. Ještě před zaparkováním vozidla k výstavě pro diváky proběhlo focení stroje a posádky pro tisk pamětních listů, které závodníci dostali v závěru dne.

Na náměstí si návštěvníci mohli kromě samotných veteránů užít bohatý doprovodný program. Pro nejmenší z nich byl připravený dětský koutek se soutěžemi. Své nadupané závodní dragstery vonící metanolem předvedli členové Predators Drag Team Budweis a nechyběly ani funkční historické stabilní motory, udržované s láskou mistry soběslavského středního odborného učiliště. K tomu všemu hrála stylová dixielandová kapela „Old Steamboat“ a ani počasí se nenechalo zahanbit, když po celou dobu zalévaly plochu náměstí sluneční paprsky.

V pravé poledne se první posádky vydaly na 72 kilometrů dlouhou trasu závodu. Ta vedla po kvalitních a méně frekventovaných venkovských silnicích. V první třetině trasy se hodně soutěžilo (zatloukání hřebíků, hod pístem, montáž zapalovací svíčky do hlavy motoru na čas apod.), proběhlo oficiální fotografování na zámku Červená Lhota a na nádvoří zámku Dírná. První etapa



Petr Kazda opět protáhl své Aero 662 (1931) a vyplatilo se. Konečné třetí místo v kategorii automobilů do roku výroby 1945 bylo příjemnou odměnou.



Jan Přivozník navodil atmosféru předválečných let nejen svým motocyklem ČZ 250 (1939), ale i dobovým oblečením. Soutěžil v kategorii M1, v níž skončil na šesté pozici.

Praga Piccolo (1938) Petra Mičana patřila společně s dalšími dvanácti automobily do kategorie A1.





Cyril Němec se Škodou Felicia (1961) před startem ze soběslavského náměstí.



Někteří účastníci přivedli splynutí s historickou dobou k dokonalosti.

(39 km) pak byla zakončena v Kamenici nad Lipou, kde byla připravena prohlídka zámeckého muzea. Druhá etapa závodu (33 km) byla koncipována tak, aby si každý mohl užít nejen nerušené pocity z jízdy na svém stroji, ale i krásy krajiny na rozhraní jižních Čech a Vysočiny. Jízda končila v kempu Orion v Roudné, kde čekala na posádky chutná večeře, provázená doprovodným kulturním programem a samozřejmě nekonečnými debatami se spřízněnými dušemi. Vyvrcholením bylo slavnostní vyhlášení výsledků. Kdo chtěl, mohl se zdržet v kempu do druhého dne.

Kdo všechno přijel ...

K vidění bylo 107 historických vozidel, z toho 49 motocyklů, 57 automobilů a jeden autobus plný lidí dobré nálady. Ačkoliv se následující řádky budou ten-

tokrát věnovat především nevšedním motocyklům ze setkání, zarytí motorkáři odpustí malé odbočení k zajímavosti, jíž byl autobus Karosa ŠL-11. Prostředek hromadné dopravy díky nadšeným zaměstnancům Dopravního podniku města Karlovy Vary slaví letos čtyřicetileté jubileum své služby a byl k dispozici pro vyhlídkové jízdy kolem Soběslavi pro účastníky i diváky akce. Povedenou partu Západočechů nerozhodil ani defekt zadní pneumatiky, který pohotově v závěru akce odstranili.

Z motocyklů kromě mnoha jiných stojí za představení u nás málo známý stroj AJS M20 z roku 1959. Jeho původní majitel, Brit John Walker, s ním totiž opravdu hodně cestoval. Kromě ex-



S vojenským automobilem Škoda Tudor z roku 1951 se do soutěže přihlásila Marie Beerová.

V popředí stojí Vít Vávra na BMW R35 (1939), jemuž se podařilo dojet do cíle na konečném druhém místě v kategorii M1.





Renovaci motocyklu Harley-Davidson 750 D (1929) teprve nedávno dokončil domácí účastník Václav Vítek.

Vítězem kategorie nejstarších motocyklů se stal Petr Sojka z VCC České Budějovice na BSA B24 Empire Star (1937)



72 Autosport Klasik 2/2015

pedice do Maroka a Argentiny patřila k jeho každoročnímu místu návštěvy i Rallye Křivonoska. Po Johnově tragickém úmrtí získal v roce 1995 stroj jeho český přítel, pan František Štěch. Ten jej zrenoval a sám s ním od té doby naježdil dalších 78.000 mil.

A teď k titulní fotografii k tomuto článku. Paní Libuše Šulcová přijela jak jinak nežli se svým BSA 770 z roku 1928 s levostranným sidecarem, ve kterém se o vyvažování jízdní soupravy v zatáčkách starala vnučka řidičky. Stroj paní Libuše byl dovezen do Československé republiky výhradními dovozci této značky, firmou Bratři Šulcové. Ano, hádáte správně, paní Libuše je členem této rodiny Šulců.

Milovníky strojů americké provenience jistě potěšil čerstvě zrestaurovaný Harley-Davidson 750 D z roku 1929. Jak uvedl muž za řídítky, pan Václav Vítek, renovaci tohoto motocyklu se věnoval po značnou část svého života. Není se co divit, stroj s tradičním sevřením válců v úhlu 60 stupňů kdysi nalezl v naprosto zdevastovaném stavu u bývalého majitele. Co nezničil lidský činitel, řadu let dokončovaly povětrnostní podmínky při garážování „pod švestkou“ na zahradě jednoho ze soběslavských domků.

Dále byla k vidění řada jawiček, motocykly ČZ, Ariel Square Four (čtyřválec s uspořádáním do „čtverce“), BSA B24 Empire Star nebo BMW R35. Z youngtimerů pak určitě stojí za zmínku dvoutaktní Yamaha RD 350 disponující na svou dobu famózním výkonem i jízdními vlastnostmi, či tříválcová Yamaha XS 750 D s pohonem zadního kola kardanovým hřídelem.

O POHÁR MĚSTA SOBĚSLAV 2014 - POŘADÍ PODLE KATEGORIÍ

pořadí	bodů	jezdec (posádka)	rok	vozidlo
M1 - motocykly do roku výroby 1945				
1	175	Petr Sojka	1937	BSA B34 Empire Star
2	193	Vít Vávra	1939	BMW R35
3	196	Jiří Skalák	1940	Jawa 350 OHV
4	209	Josef Faltýn	1943	Jawa 350 OHV
5	248	Jaromír Hořejší	1935	Jawa 350 OHV
M2 - motocykly od roku výroby 1946				
1	136	Luboš Polišíenský	1967	ČZ 125 typ 453
2	227	Miroslav Novák	1959	Jawa 350 typ 554
3	240	Karel Kovář	1968	ČZ 175 typ 450/05
4	251	Pavel Crha	1958	Stadion S11
5	287	Jaroslava Jiříková	1959	Jawa 250
A1 - automobily do roku výroby 1945				
1	208	Jiří Pecín	1934	Tatra 57
2	234	Miroslav Záruba	1929	Peugeot 201
3	288	Petr Kazda	1931	Aero 662
4	322	František Štěch	1929	Riley 9
5	362	Milan Morava	1939	Škoda Popular
A2 - automobily od roku výroby 1946				
1	190	Milan Božek	1981	Mercedes-Benz W107
2	191	Roman Dolejš	1952	Jeep Willys M38
3	200	Lukáš Lexa	1977	Škoda 100
4	218	Josef Cigler	1963	Škoda Octavia Super
5	224	František Šenkeřík	1973	Fiat 128 Coupé

