

JIHOČESKÝ POHÁR HISTORICKÝCH VOZIDEL

Soutěž historických vozidel o Putovní pohár hejtmana Jihočeského kraje

1. Do Jihočeského poháru historických vozidel (dále jen zkratka JPHV) jsou zařazeny vybrané soutěže, pořádané kluby převážně v Jihočeském kraji v minimálním počtu čtyř soutěží.
2. Základní kritéria pro zařazení do JPHV pro kluby:
 - a) dlouhodobé úspěšné pořádání soutěží historických vozidel vybranými kluby
 - b) účast na soutěži minimálně 40 soutěžních posádek
 - c) soutěž mezinárodního, národního, krajského charakteru, nebo soutěž zařazená do Mistrovství ČR Poháru historických vozidel Autoklubu ČR, oblastně významná soutěž,
 - d) soutěž musí být pořádána převážně na území Jihočeského kraje
 - e) zapsání soutěže do kalendáře akcí historických vozidel AČR, FKHV nebo ÚAMK nebo dlouhodobě pořádaná významná soutěž fyzickou osobou
 - f) souhlas s podmínkami a pravidly soutěže a finanční spoluúčast pořadatele
 - g) soutěže musí propagovat krásy Jihočeského kraje, kontrolní body nebo soutěžní úkoly musí být částečně zaměřeny na jeho historii.

Do soutěže mohou být zapsány i soutěže pořádané jako krajské, které budou významně propagovat Jihočeský kraj a budou podpořeny granty Jihočeského kraje nebo AVCC AČR, AKHV ÚAMK, FKHV, případně budou dlouhodobě pořádány ve spolupráci s Výborem soutěže. Do soutěže může být zařazen i závod, který má 30 účastníků a minimálně 2 soutěžní vyhlášené kategorie, ale svým charakterem doplňuje nebo zvyšuje zajímavost JPHV, například vytrvalostní závod s větším počtem ujetých km nebo noční soutěž. O zařazení rozhoduje Řídící výbor soutěže hlasováním.

3. Zpracováním odevzdaných výsledků z jednotlivých soutěží do JPHV je pověřen KHV Křenovice, zastoupený předsedou klubu. Výsledky i průběžné pořadí soutěže bude zveřejněno na samostatných webových stránkách JPHV nejpozději do 1 týdne po odjeté soutěži ve všech kategoriích i v celkovém pořadí. Propagací soutěže je pověřen Jihočeský autoklub – VCC Jindřichův Hradec, zastoupený předsedou klubu. Tiskovým mluvčím soutěže a odborným garantem je pověřen Český Veteran klub AČR, zastoupený předsedou klubu.
4. Rozsah pořádané soutěže bude minimálně v těchto kategoriích:
 - I. Automobily do roku výroby 1950
 - II. Automobily od roku výroby 1951
 - III. Motocykly do roku výroby 1950
 - IV. Motocykly od roku výroby 1951
 - V. Absolutní vítěz soutěže bez ohledu na kategorii – získává putovní pohár hejtmana kraje

V pravomoci Řídícího výboru soutěže je úprava nebo rozšíření kategorií automobilů, motocyklů, soutěž Elegance a zřízení nové kategorie pro užitková vozidla. Maximální věkový limit pro kategorie je +/- 5 let stáří vozidla. Je možné vyhlásit i doplňkové kategorie, jako jsou například za mimořádný výkon, pomoc v soutěži, nejstarší a nejmladší účastník, dámská nebo rodinná soutěž a podobně.

V případě výroby shodného typu automobilu nebo motocyklu před rokem 1945 a těsně po roce 1950 bude toto historické vozidlo zařazeno většinou do stejné kategorie. Klasickým případem je motocykl Jawa typ 11 nazývaný lidově Pérák, kde všechny vyrobené typy budou zařazeny do kategorie M1 - Motocykly do roku výroby 1950.

5. Jelikož jednotlivé soutěže, zařazené do JPHV budou pořádány jednotlivými kluby, bude jejich povinností uvést v podmínkách a propagaci soutěže, že jimi pořádaná soutěž je zařazena do JPHV, včetně loga soutěže a loga Jihočeského kraje. Pro účastníky soutěží bude povinnost zúčastnit se alespoň dvou soutěží, které jsou do JPHV zařazeny, aby mohli být klasifikováni v JPHV. Podmínka účasti minimálně ve dvou závodech zvýší počet startujících v jednotlivých soutěžích.

6. Celkové vyhodnocení bude ihned po odjetí posledního závodu, zařazeného do JPHV. Putovní pohár předává zástupce Jihočeského kraje/hejtman kraje za přítomnosti předsedů nebo zástupců všech klubů, které pořádaly soutěže zařazené do JPHV. Místo a čas předání pohárů bude vyhlášeno každoročně Výborem soutěže minimálně 1 měsíc dopředu.
7. V případě sporů bude postupováno v souladu s řády soutěže. Podání protestu bude možné do patnácti minut po dojetí protestující posádky oproti složené kauci, která bude vyhlášena pořadatelem soutěže. V případě, že bude spor neoprávněný, kauce propadá ve prospěch pořadatele.
8. Účastník soutěže může soutěžit ve vypsání kategoriích i s více vozidly, ale vždy zařazené pouze v jedné kategorii. Například v kategorii automobily nad rok výroby 1951 je možné soutěž absolvovat s vozidlem Škoda Octavia i Škoda 110R. Podmínkou je účast minimálně ve dvou soutěžních závodech, zařazených do Jihočeského poháru. V případě rovnosti bodů je upřednostněn účastník, který se soutěže zúčastnil s jedním typem historického vozidla. V případě rovnosti bodů v jednotlivých kategoriích rozhoduje stáří vozidla, dále věk řidiče a v případě rovnosti bodů i při zohlednění těchto kritérií los.
9. Řídícím Výborem soutěže jsou zástupci klubů, které Jihočeský pohár založily. Jsou zastoupeny statutárními zástupci - předsedy svých klubů, jmenovitě:
KHV KŘENOVICE, ČESKÝ VETERAN KLUB, Jihočeský Autoklub – VCC
JINDRICHŮV HRADEC, všechny kluby jsou členy AVCC Autoklubu ČR

Řídící výbor soutěže jmenuje ze zástupců klubů, zařazených do jednotlivých ročníků každoročně VÝBOR daného ročníku, který je doplněn o zástupce Jihočeského kraje. Řídící výbor soutěže může být doplněn o dalšího člena po dohodě stávajících členů a musí získat v hlasování minimálně 2/3 jejich hlasů.
10. Výbor soutěže JPHV pro daný ročník bude zveřejněn na webových stránkách pořadatelských klubů i webové stránce JPHV. Uvedení zástupci pořadatelských klubů včetně hejtmana Jihočeského kraje mohou jmenovat za sebe pověřenou osobu do výboru.
11. Jednotlivé pořadatelské kluby zajistí o jimi pořádané soutěži fotodokumentaci, kterou po skončení soutěže předají Řídícímu výboru soutěže společně s výsledky soutěže. Fotodokumentace bude na CD nebo Flash USB disku. Materiály budou použity k propagaci soutěže a na CD vydané k jednotlivým ročníkům.
12. Řídící výbor soutěže určí pro dané období vždy zástupce pro styk s Jihočeským krajem a sepsáním dohody o finančním zajištění soutěže. Přidělené finanční prostředky z kraje budou poslány na číslo účtu pověřeného klubu, který bude odpovědný za rozdělení těchto prostředků na jednotlivé kluby a soutěže dle rozhodnutí Řídícího výboru soutěže, které budou zařazené do JPHV pro daný ročník.
13. Kluby, které obdrží od Řídícího výboru – pověřeného klubu finanční příspěvky na soutěž zařazenou do JPHV mají povinnost do tří dnů po ukončení soutěže poslat Řídícímu výboru soutěže - zpracovateli výsledků celkové výsledky soutěže a dokladovat použití finančních příspěvků. Na materiálech k akci musí být uvedeno logo soutěže a Jihočeského kraje.
14. V případě, že klub, který dostal příspěvek na akci, nesplní podmínky pro jeho přidělení, musí jej vrátit do 1 týdne zpět na účet, ze kterého byly vyplaceny. Výzvu k vrácení příspěvku vydává Řídící výbor soutěže schválený ředitelem soutěže pro daný ročník. Za nesplnění se považuje zejména nepořádání závodu, neuvedení loga soutěže a Jihočeského kraje minimálně na pozvánce a materiálech k akci, neodevzdání výsledků ze soutěže v termínu, špatné hodnocení závodu ze strany účastníků a podobně.
15. Kluby, které budou mít zájem do zařazení JPHV pro daný ročník mohou poslat přihlášku do konce listopadu každého roku a po schválení Řídícím výborem soutěže budou do dalšího ročníku zařazení. O výsledku přijetí a zařazení budou informováni mailem od Řídícího výboru soutěže (1jihoceskyphar@seznam.cz). Zástupce za nově přijatý klub se stává členem Výboru JPHV pro daný ročník.