

KATEGORIE M1

Pořadí	Startovní číslo	Jezdec	Stroj	Rok výroby	RT1 Čelkovice trestné body	RT2 Zimní stadion trestné body	Odchylna průměrných rychlostí trestné body	Trestné body průjezdni kontroly	Trestné body bez koeficientu roku výroby	Koef.	Trestné body celkem
1	16	Drs Martin	Jawa 250 typ 11 pérák	1948	2,94	5,79	1,17	0	9,90	1,48	14,65
2	8	Novák Miroslav	ČZ 250 Sport	1939	2,77	8,80	1,62	0	13,19	1,39	18,33
3	15	Senft Jaroslav	ČZ 125 T	1948	6,87	9,80	2,00	0	18,67	1,48	27,63
4	18	Kovařík Bohuslav	Jawa 250 typ 11 pérák	1949	7,88	13,20	2,65	0	21,08	1,49	31,41
5	17	Knapeš Štěpán	Jawa 250 pérák	1949	5,93	15,33	2,73	0	23,99	1,49	35,75
6	12	Pták Jan st.	Jawa 350 OHV	1946	2,94	22,58	3,15	0	28,67	1,46	41,86
7	13	Lacina Jiří	Jawa 250 pérák F.J.	1947	14,85	12,13	2,82	0	29,80	1,47	43,81
8	10	Nováček Karel	DKW RT 125 WH	1944	16,85	11,05	2,68	0	30,58	1,44	44,03
9	1	Sojka Petr	Praga 500 BD	1928	32,03	5,52	2,65	0	40,20	1,28	51,46
10	21	Prokop Milan	ČZ 150 C	1950	22,07	11,18	3,05	0	36,30	1,50	54,45
11	3	Sojková Růžena	Jawa 175	1933	22,66	17,50	3,77	0	43,93	1,33	58,42
12	7	Hronek Petr	ČZ 175	1938	21,87	17,09	4,25	0	43,21	1,38	59,63
13	22	Krátký Oldřich	Jawa pérák sidecar Motex	1950	26,24	13,14	3,52	0	42,90	1,50	64,35
14	20	Šimon Jindřich	Jawa 250 typ 11 pérák	1949	27,72	13,37	3,56	0	44,65	1,49	66,53
15	4	Butal Václav	Jawa 350 SV	1934	14,91	34,60	4,70	0	54,21	1,34	72,64
16	19	Myslivec Jiří	Jawa 250 typ 11 pérák	1949	48,07	7,92	3,57	0	59,56	1,49	88,74