

KATEGORIE A1

Pořadí	Startovní číslo	Jezdec	Stroj	Rok výroby	RT1 odchylka [s] (=tr. body)	RT2 odchylka [s] (=tr. body)	Odchylka průměrných rychlostí soutěžícího mezi RT1 a RT2 [m/s] (=tr. body)	Trestné body bez koeficientu roku výroby	Koef.	Trestné body celkem
1	9	Samec Vlastimil	Mercedes-Benz 170 V	1938	8,286	14,798	1,468	24,552	1,38	33,882
2	5	Kortus Milan	Tatra 57b	1946	50,576	5,417	1,330	57,323	1,46	83,691
3	11	Pecín Jaroslav	Tatra 57b	1945	51,988	10,404	0,760	63,152	1,45	91,570
4	69	Pekař Stanislav	Tatra 57 Sport	1934	72,083	2,201	2,361	76,645	1,34	102,704
5	15	Drtina Miroslav	Škoda 1102 Tudor	1950	54,722	19,797	0,140	74,659	1,50	111,989
6	7	Janecký Václav	Aero 30	1934	111,939	7,414	2,442	121,795	1,34	163,205
7	3	Paul Milan	Tatra 12	1932	103,700	19,445	1,049	124,194	1,32	163,936
8	8	Kümmel Jiří	Praga Baby	1936	108,433	36,320	0,025	144,778	1,36	196,898

KATEGORIE A2

Pořadí	Startovní číslo	Jezdec	Stroj	Rok výroby	RT1 odchylka [s] (=tr. body)	RT2 odchylka [s] (=tr. body)	Odchylka průměrných rychlostí soutěžícího mezi RT1 a RT2 [m/s] (=tr. body)	Trestné body bez koeficientu roku výroby	Koef.	Trestné body celkem
1	83	Janeček Ivan	Renault 6 TL	1971	1,252	0,721	0,092	2,065	1,71	3,530
2	74	Kvapil Štěpán	Škoda 100	1975	1,012	1,100	0,139	2,251	1,75	3,939
3	27	Marek Radim	Škoda Felicia Super	1963	0,412	2,329	0,311	3,052	1,63	4,974
4	22	Opava Martin	VAZ 2105	1988	0,439	2,512	0,520	3,471	1,88	6,525
5	79	Chytra Stanislav	Porsche 911	1980	0,855	2,939	0,524	4,318	1,80	7,772
6	62	Čihák Jiří	Škoda 110 L	1976	5,793	0,199	0,299	6,291	1,76	11,072
7	112	Dvořáková Milada	Škoda Felicia	1961	3,771	2,971	0,705	7,447	1,61	11,989
8	41	Šmilauer Ivan	Škoda 1000 MB	1966	5,392	1,332	0,514	7,238	1,66	12,015
9	107	Matouš Robin	Škoda 125 L	1989	4,970	1,694	0,032	6,696	1,89	12,655
10	141	Čihák Jan	Lada 2106	1980	3,754	2,746	0,705	7,205	1,80	12,969
11	96	Pešek Tomáš	Škoda Octavia	1961	6,380	2,354	0,046	8,780	1,61	14,136
12	134	Hrubý Tomáš	Škoda 1202 STW	1961	1,402	6,674	1,140	9,216	1,61	14,837
13	58	Vlachová Hana	Škoda 105 L	1982	2,429	5,108	0,641	8,178	1,82	14,884
14	60	Šíma Václav	Škoda 110 R Coupé	1974	4,411	4,964	0,697	9,375	1,74	16,313
15	142	Škrábek Jaroslav	Škoda 100	1974	6,786	2,363	0,715	9,864	1,74	17,164
16	32	Pacner Jaroslav	Wartburg 353W	1984	1,072	7,228	1,525	9,825	1,84	18,077
17	85	Cop Jaroslav	Fiat 128 A	1971	5,188	5,284	0,476	10,948	1,71	18,721
18	20	Kučera Jiří	MG A	1957	11,890	0,322	0,748	12,960	1,57	20,347
19	87	Kubera Michal	Citroën 2CV	1986	7,188	3,746	0,229	11,163	1,86	20,762
20	146	Haškovec Štěpán	Trabant 611 S	1979	6,655	4,818	0,423	11,896	1,79	21,294
21	102	Papoušek František	Autobianchi A112	1980	4,758	6,010	1,452	12,220	1,80	21,995
22	43	Kratochvíl Milan	VW Brouk	1963	10,852	2,803	0,072	13,727	1,63	22,376
23	111	Procházka Martin	Škoda 1201	1958	8,059	5,782	0,455	14,296	1,58	22,587
24	129	Jirsová Markéta	Moskvič 412	1978	6,537	8,381	0,815	15,733	1,78	28,005
25	44	Foubík Jan	Škoda 1000 MB	1967	8,777	7,884	0,711	17,372	1,67	29,011
26	105	Spirek Michal	Škoda 120 L	1986	15,882	0,261	0,799	16,143	1,86	30,026
27	147	Spěváček Tomáš	MB 310 ambulance	1992	7,079	8,008	0,763	15,850	1,92	30,431
28	101	Janeček Marek	Škoda 135 L	1990	6,718	9,405	0,936	16,123	1,90	30,634
29	77	Tlustoš Jiří jun.	MG B GT	1974	10,474	5,540	1,765	17,779	1,74	30,935
30	72	Žert Jan	Rolls-Royce Silver Wright II	1979	12,755	4,909	0,119	17,783	1,79	31,832
31	84	Pasáček Luděk	Jaguar XJS	1986	14,785	2,071	1,296	18,152	1,86	33,763
32	55	Škarda Jakub	Citroën DS 20	1973	14,804	4,819	0,023	19,646	1,73	33,988
33	119	Vondrka Vladimír	Moskvič 408	1974	5,650	12,605	1,429	19,684	1,74	34,249
34	45	Hončík Karel	Fiat 850	1968	18,545	1,145	1,112	20,802	1,68	34,948
35	104	Stryhal Vít	Cadillac 60 Special Fleetwood	1959	9,908	11,403	0,958	22,269	1,59	35,408
36	149	Petříček Jiří	MB 280 SL	1980	14,956	4,873	0,023	19,852	1,80	35,734
37	63	Herout Miroslav	Škoda Octavia	1960	13,989	8,021	0,416	22,426	1,60	35,881
38	150	Kovář Radek	MB 300 CE AMG	1987	16,898	2,335	0,754	19,987	1,87	37,375
39	116	Dolejš Roman	Willys M38	1952	19,099	5,838	0,068	25,005	1,52	38,008
40	82	Chýle Pavel	Škoda 125 L	1988	10,707	8,793	0,730	20,230	1,88	38,033
41	46	Matoška Martin	Škoda 1000 MB	1968	12,836	9,255	0,632	22,723	1,68	38,174
42	125	Žižkovský Martin	MG A	1957	18,769	5,804	0,067	24,640	1,57	38,685
43	120	Vlach Petr	Moskvič 408	1970	13,712	9,468	0,584	23,764	1,70	40,398
44	100	Samec Josef	Škoda 110 L	1975	14,323	8,883	0,536	23,742	1,75	41,549

KATEGORIE A2

Pořadí	Startovní číslo	Jezdec	Stroj	Rok výroby	RT1 odchylka [s] (=tr. body)	RT2 odchylka [s] (=tr. body)	Odchylka průměrných rychlostí soutěžícího mezi RT1 a RT2 [m/s] (=tr. body)	Trestné body bez koeficientu roku výroby	Koef.	Trestné body celkem
45	133	Truc Jiří	Ford Capri 2.3	1982	22,475	0,223	1,109	23,807	1,82	43,328
46	113	Janda Václav	Škoda 120 L	1988	16,893	7,237	0,152	24,282	1,88	45,650
47	137	Cihelna Tomáš	Cadillac Eldorado Biaritz	1980	20,500	4,920	0,248	25,668	1,80	46,202
48	31	Chochole Jan	Fiat X 1/9	1982	22,316	3,195	0,623	25,511	1,82	46,430
49	36	Novotný Lubomír	Mercedes-Benz 300D (W123)	1983	9,466	14,178	2,437	26,081	1,83	47,728
50	117	Mráz Jan	Austin Cooper S	1986	16,382	9,388	0,443	26,213	1,86	48,757
51	108	Mencl Jakub	Fiat 128	1972	18,847	9,224	0,353	28,424	1,72	48,889
52	65	Havelka Jaroslav	Range Rover Ambulance Lomas	1976	15,202	12,857	0,929	28,059	1,76	49,384
53	128	Pimper Marek	Dacia 1300	1975	26,344	0,862	1,450	28,656	1,75	50,148
54	145	Kučera Jiří	Škoda Felicia	1963	18,179	12,512	0,689	31,380	1,63	51,149
55	94	Fulín Aleš	Fiat 126 P 650 E	1987	25,672	2,387	0,902	28,961	1,87	54,157
56	21	Dědina Pavel	Škoda 120 GLS	1978	28,597	0,594	1,529	30,720	1,78	54,682
57	138	Kajnarová Hana	VAZ 2106	1982	19,286	10,661	0,537	30,484	1,82	55,480
58	68	Lutovský Zdeněk	Trabant 601 Deluxe	1976	30,549	0,220	1,429	32,198	1,76	56,669
59	106	Vlach Roman	Škoda 100	1974	24,464	8,176	0,025	32,640	1,74	56,794
60	135	Hlubocký Lukáš	Škoda 1000 MB	1967	25,098	9,045	0,055	34,198	1,67	57,111
61	48	Slabý Marek	Matra-Simca Bagheera	1979	29,150	2,797	1,694	31,947	1,79	57,185
62	70	Lederer Martin	Škoda 120	1978	27,907	2,971	1,500	32,378	1,78	57,633
63	14	Matějka Pavel	Škoda 110R	1974	30,057	2,341	1,098	33,496	1,74	58,284
64	121	Krácora Lukáš	Škoda 120 GLS	1984	28,102	4,019	0,719	32,840	1,84	60,425
65	132	Holák Josef	Škoda 110 R Coupé	1977	31,871	0,952	1,644	34,467	1,77	61,007
66	114	Nykl Miroslav	Škoda 440	1958	27,266	11,303	0,203	38,772	1,58	61,260
67	56	Nohava Jaroslav	Škoda 110 R Coupé	1979	26,233	8,559	0,015	34,807	1,79	62,305
68	109	Buchar Jiří	Volha GAZ 21/3	1969	25,511	14,142	0,595	40,248	1,69	68,019
69	26	Augsten Rostislav	Škoda 120	1978	31,577	6,458	0,556	38,591	1,78	68,692
70	78	Mičunek Dan	VAZ 2101	1972	32,858	7,268	0,463	40,589	1,72	69,812
71	76	Vítha Václav	Škoda 110R	1972	32,988	7,187	0,499	40,674	1,72	69,960
72	75	Foubík Jindřich	Škoda 1200 Sedan	1956	32,324	12,458	0,119	44,901	1,56	70,046
73	99	Maršík Jaroslav	Trabant 601	1980	25,377	14,293	0,595	40,265	1,80	72,477
74	51	Štefan Petr	VW 1302 Cabrio	1971	34,494	7,759	0,410	42,663	1,71	72,954
75	40	Panuška Jaroslav	Škoda 120 L	1987	31,951	6,690	0,463	39,104	1,87	73,124
76	13	Kos František	Škoda 105 GL	1982	39,700	0,493	1,753	41,946	1,82	76,342
77	71	Cihla Jiří	VAZ 2103 (Lada 1500)	1975	43,411	2,428	1,556	47,395	1,75	82,940
78	103	Berka Lukáš	Mercedes-Benz W115	1971	40,530	7,320	0,745	48,595	1,71	83,098
79	39	Randlík Petr	Škoda 1000 MB	1969	41,375	5,248	2,601	49,224	1,69	83,188
80	33	Čechovský Josef	Fiat 600D	1962	44,680	6,348	1,007	52,035	1,62	84,297
81	16	Hruška Dominik	UAZ 469	1980	41,966	4,958	1,078	48,002	1,80	86,404
82	92	Hůrka Vladimír	Fiat 126 P 650 E	1987	42,032	4,388	1,220	47,640	1,87	89,087
83	98	Barinka Jozef	Suzuki LJ	1982	39,144	10,035	0,349	49,528	1,82	90,141
84	29	Tlustoš Jiří sen.	MG A Roadster	1959	55,532	0,029	2,251	57,812	1,59	91,920
85	19	Janovsky Zdeněk	VW T2b Bus	1974	35,613	20,051	0,749	56,413	1,74	98,158
86	136	Novák Vojtěch	Škoda 130 GL	1987	50,320	2,250	1,774	54,344	1,87	101,623
87	23	Barnáš Michal	Škoda Felicia typ 990	1964	55,551	5,373	3,031	63,955	1,64	104,886
88	80	Novák Roman	Citroën DS/ID20	1968	56,860	4,609	1,504	62,973	1,68	105,794

KATEGORIE A2

Pořadí	Startovní číslo	Jezdec	Stroj	Rok výroby	RT1 odchylka [s] (=tr. body)	RT2 odchylka [s] (=tr. body)	Odchylka průměrných rychlostí soutěžícího mezi RT1 a RT2 [m/s] (=tr. body)	Trestné body bez koeficientu roku výroby	Koef.	Trestné body celkem
89	53	Punčochářová Romana	Škoda Garde	1984	51,484	8,281	0,967	60,732	1,84	111,747
90	73	Svatek Petr	Porsche 911S	1974	42,741	25,824	0,951	69,516	1,74	120,957
91	81	Hurtík František	Škoda Felicia	1961	71,000	1,968	3,031	75,999	1,61	122,358
92	52	Kratochvílová Marcela	Škoda 110 R Coupé	1977	63,954	6,142	1,583	71,679	1,77	126,871
93	93	Kadlec Martin	Fiat 126 P 650 E	1986	70,327	3,731	2,011	76,069	1,86	141,487
94	64	Doubek Jan	Fiat 500 L	1969	50,755	33,541	1,181	85,477	1,69	144,457
95	118	Zíka Milan	Škoda 1000 MB	1965	84,197	1,098	2,792	88,087	1,65	145,343
96	110	Kazdová Milada	VW 1302	1967	69,495	18,303	0,424	88,222	1,67	147,330
97	42	Viktorín Jiří	Mercedes-Benz 170ds	1953	89,683	18,085	0,868	108,636	1,53	166,213
98	17	Knížek Aleš	Renault 16 TX	1977	92,666	0,831	2,955	96,452	1,77	170,719
99	89	Bendová Dominika	VAZ 2101	1974	92,624	14,040	1,296	106,664	1,74	185,595
100	91	Procházka Josef	Fiat 126 P 650 E	1985	97,910	4,089	2,605	104,604	1,85	193,517
101	50	Procházka Vratislav	Fiat 128 Familiare	1971	93,234	20,877	0,701	114,812	1,71	196,329
102	66	Hořejší Miloslav	Škoda 100 L	1976	117,852	3,644	2,931	124,427	1,76	218,991
103	95	Bauer Jaroslav	Fiat 126 P 650 E	1987	116,409	0,274	3,548	120,231	1,87	224,833
104	47	Kolář Jakub	Škoda 110R	1979	118,431	4,983	2,805	126,219	1,79	225,932
105	30	Soukup Ondřej	BMW 325i (E30)	1987	115,626	5,499	4,739	125,864	1,87	235,366
106	25	Wallis Václav	Opel Ascona B 1.9 SR	1976	126,977	5,279	2,941	135,197	1,76	237,947
107	37	Soukup Karel	Škoda 1202 Ambulance	1962	169,352	13,691	2,415	185,458	1,62	300,443
108	127	Poustka Radim	BMW 1602	1967	184,760	8,797	3,109	196,666	1,67	328,432
109	88	Mrázek Jiří	Škoda 1100 MB Deluxe	1969	205,687	10,063	3,185	218,935	1,69	370,000
110	24	Bouša Daniel	Robin Hood S7	1979	203,806	2,942	4,086	210,834	1,79	377,394
111	130	Koubek Milan	Rolls-Royce Silver Wright Hooper	1980	139,013	77,443	0,891	217,347	1,80	391,225
112	61	Hanek Lukáš	Škoda 120 L	1988	290,121	4,464	5,932	300,517	1,88	564,973
113	124	Bublík Zdeněk	Škoda Octavia	1961	821,868	12,459	4,817	839,144	1,61	1351,022
114	123	Machalický Jiří	Škoda 120 L	1985	1703,349	5,375	6,148	1714,872	1,85	3172,513
115	140	Vondrák Jan	Škoda Felicia	1962	#N/A	4,849	#N/A	#N/A	1,62	#N/A
116	144	Trávníček František	VW Brouk	1964	#N/A	13,416	#N/A	#N/A	1,64	#N/A
117	6	Sedláček Lukáš	Škoda 1000 MB	1967	#N/A	10,682	#N/A	#N/A	1,67	#N/A
118	67	Sladký Jaroslav	Škoda 1000 MB	1968	#N/A	6,753	#N/A	#N/A	1,68	#N/A
119	143	Zvolánek Jaroslav	Škoda 1000 MB	1968	#N/A	6,463	#N/A	#N/A	1,68	#N/A
120	139	Pudil Petr	Fiat 850 Coupé	1970	#N/A	12,16	#N/A	#N/A	1,70	#N/A
121	49	Richter Antonín	Mercedes-Benz (W123)	1981	#N/A	3,971	#N/A	#N/A	1,81	#N/A
122	148	Hadač Josef	Škoda Octavia	1961	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1,61	#N/A
123	38	Havelka Karel	Škoda 1000 MB	1965	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1,65	#N/A

KATEGORIE M1

Pořadí	Startovní číslo	Jezdec	Stroj	Rok výroby	RT1 odchylka [s] (=tr. body)	RT2 odchylka [s] (=tr. body)	Odchylka průměrných rychlostí soutěžícího mezi RT1 a RT2 [m/s] (=tr. body)	Trestné body bez koeficientu roku výroby	Koef.	Trestné body celkem
1	13	Lacina Jiří	Jawa 250 pérák F.J.	1947	0,890	3,674	0,556	5,120	1,47	7,526
2	69	Hanzal Petr	ČZ 125 T	1949	6,036	2,039	0,676	8,751	1,49	13,039
3	7	Adam Jiří	Zündapp KS 750	1944	0,997	7,768	1,090	9,855	1,44	14,191
4	21	Prokop Milan	ČZ 150 C	1950	5,789	3,575	0,334	9,698	1,50	14,548
5	5	Záruba Miroslav	Jawa 175 Special	1936	8,074	2,886	0,960	11,920	1,36	16,211
6	10	Nováček Karel	DKW RT 125 WH	1944	7,324	3,673	1,108	12,105	1,44	17,431
7	19	Myslivec Jiří	Jawa 250 typ 11 pérák	1949	10,526	4,292	0,076	14,894	1,49	22,191
8	8	Novák Miroslav	ČZ 250 Sport	1939	14,628	1,622	0,421	16,671	1,39	23,173
9	18	Kovařík Bohuslav	Jawa 250 typ 11 pérák	1949	8,761	14,665	1,468	24,894	1,49	37,092
10	15	Senft Jaroslav	ČZ 125 T	1948	27,736	4,108	0,679	32,523	1,48	48,135
11	16	Drs Martin	Jawa 250 typ 11 pérák	1948	29,287	1,017	2,421	32,725	1,48	48,433
12	4	Butal Václav	Jawa 350 SV	1934	47,268	16,326	0,005	63,599	1,34	85,222
13	22	Krátký Oldřich	Jawa 250 typ 11 + sidecar Motex	1950	53,978	12,149	0,598	66,725	1,50	100,088
14	20	Mareš František	IMZ M72	1950	97,462	13,233	1,492	112,187	1,50	168,281

KATEGORIE M2

Pořadí	Startovní číslo	Jezdec	Stroj	Rok výroby	RT1 odchylka [s] (=tr. body)	RT2 odchylka [s] (=tr. body)	Odchylka průměrných rychlostí soutěžícího mezi RT1 a RT2 [m/s] (=tr. body)	Trestné body bez koeficientu roku výroby	Koef.	Trestné body celkem
1	67	Kropáček	Jawa 634 VB	1982	3,590	2,222	0,141	5,953	1,82	10,834
2	46	Zelenka Martin	ČZ 175 typ 502-05	1964	4,830	2,542	0,767	8,139	1,64	13,348
3	41	Slavata Miroslav	Ural M66	1972	0,201	6,611	1,022	7,834	1,72	13,474
4	31	Rohel Josef	Jawa 500 OHC	1957	8,886	0,565	0,287	9,738	1,57	15,289
5	26	Babor Tomáš	Jawa 350 typ 634 VB	1981	7,044	2,749	0,081	9,874	1,81	17,871
6	57	Vrábek Rostislav	Jawa 250 Californian	1973	6,805	2,975	0,895	10,675	1,73	18,467
7	34	Jindřich Václav	ČZ 175 skútr	1958	4,939	8,251	0,868	14,058	1,58	22,212
8	51	Mikulanda Pavel	Jawa 350 typ 634	1974	12,108	0,273	0,748	13,129	1,74	22,844
9	32	Kovář Petr	Stadion S11	1958	8,799	5,888	0,455	15,142	1,58	23,924
10	40	Adamovský Karel	ČZ 150 C	1951	13,760	1,653	1,222	16,635	1,51	25,119
11	25	Fous Oldřich	ČZ 150 C	1953	13,909	2,196	0,528	16,633	1,53	25,449
12	70	Cihelna Tomáš	Jawa 250	1960	13,014	4,457	1,452	18,923	1,60	30,277
13	52	Kovář Karel	Yamaha DT 175	1979	6,708	9,277	1,697	17,682	1,79	31,651
14	59	Kazda Tomáš	Jawa 350 typ 639	1991	17,021	0,355	1,117	17,376	1,91	33,188
15	49	Eremiáš Petr	ČZ 125 C	1953	19,014	4,662	0,204	23,880	1,53	36,537
16	30	Drbal Štěpán	Velorex 16/350	1968	17,210	4,892	0,115	22,102	1,68	37,131
17	12	Chaloupka	Jawa 350 Army	1969	14,449	8,066	1,924	24,439	1,69	41,302
18	45	Komárek Jan	Jawa Stadion S22	1962	13,777	10,437	2,296	26,510	1,62	42,946
19	38	Štefan Jan	ČZ 175 typ 502 + PAV	1962	18,584	5,911	2,185	26,680	1,62	43,222
20	37	Pospíšil Matěj	Jawa 250 typ 592	1970	25,862	0,608	1,695	26,470	1,70	44,999
21	29	Kalina Karel	Jawa 350	1961	22,460	8,161	0,059	30,680	1,61	49,395
22	44	Novotný Jaroslav	Jawa 175	1958	28,414	1,483	2,323	32,220	1,58	50,908
23	27	Pouzar Vladimír	Jawa 350 typ 354 + Velorex	1955	23,113	10,517	0,365	33,995	1,55	52,693
24	63	Sedláček Zdeněk	Ural 650 IMZ-8.103	1979	32,554	4,665	0,729	37,948	1,79	67,927
25	71	Vondrák Miloš	Jawa 250/590	1966	35,887	4,716	0,838	41,441	1,66	68,793
26	55	Rybníček Vlastimil	Jawa 250 typ 559 panelka	1969	36,314	3,367	1,164	40,845	1,69	69,028
27	65	Kaisler Lukáš	Jawa 250	1955	43,305	0,092	1,886	45,283	1,55	70,189
28	48	Drbalová Hana	Velorex 16/250	1956	24,283	20,665	1,250	46,198	1,56	72,069
29	28	Kubík Josef	Jawa typ 559	1963	37,406	5,276	2,135	44,817	1,63	73,051
30	68	Řezáč František	Jawa 25	1969	58,665	5,835	1,423	65,923	1,69	111,410
31	43	Kamenský Ladislav	ČZ 175 typ 487	1984	66,013	0,960	2,376	69,349	1,84	127,602
32	42	Catalano Angelo	Jawa typ 555	1960	65,599	16,053	0,501	82,153	1,60	131,446
33	54	Benda Jiří	Velorex 16/350	1969	82,507	1,834	2,587	86,928	1,69	146,909
34	50	Adamovský Jakub	Jawa 250 typ 559	1967	76,544	3,546	10,422	90,512	1,67	151,156
35	60	Provazník Zdeněk	ČZ 250 Sport typ 471.00	1974	112,367	5,928	2,572	120,867	1,74	210,309
36	61	Vokál Jaromír	Skutr ČZ	1959	122,858	11,895	2,018	136,771	1,59	217,466
37	24	Kazda Ondřej	Jawa 350 typ 634	1978	#N/A	6,143	#N/A	#N/A	1,78	#N/A
38	35	Čížek Jan	Jawa 350 typ 354	1958	47,853	#N/A	#N/A	#N/A	1,58	#N/A
39	64	Koutenský David	Jawa 350 typ 634/5/17	1980	35,565	#N/A	#N/A	#N/A	1,80	#N/A
40	66	Čížek Ladislav	Jawa 350	1975	29,333	#N/A	#N/A	#N/A	1,75	#N/A
41	100	Jirsa Petr	Reliant Rialto	1984	#N/A	4,848	#N/A	#N/A	1,84	#N/A