

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

14. ROČNÍK SETKÁNÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL

ČELKOVICE 2015



1. ÚVOD

Setkání historických vozidel Čelkovice 2015 (dále jen „setkání“) je určeno všem vozidlům, která splňují podmínku pro označení veterán a jsou v pojízdném a technickém stavu, odpovídajícím bezpečnostním předpisům a platným zákonným normám. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice. Za splnění těchto podmínek odpovídá s plnou zodpovědností účastník, případně majitel vozidla, ne pořadatel. Účastníci nesou rovněž zodpovědnost za případně škody, způsobené jimi přihlášeným vozidlem.

2. POŘADATEL

Pořadatelem akce je Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670 ve spolupráci se společností QUO-ST, spol. s r.o., Tábor a spolkem Asfaltado Tuning Team Tábor.

Hlavní kontaktní osoba:

- Marcel Gause – ředitel setkání, tel. 608117020, e-mail reditel@sps-tabor.cz

3. VYPSANÉ KATEGORIE

- M1 Motocykl do roku výroby 1950 včetně
- M2 Motocykl po roce výroby 1950
- A1 Automobil do roku výroby 1950 včetně
- A2 Automobil po roce výroby 1950
- S Speciální cena pořadatele

4. TERMÍNY A STARTOVNÉ

Příjem přihlášek: do pondělí 28. září 2015,
přijetí později podané přihlášky je v kompetenci pořadatele

Datum konání setkání: sobota 3. října 2015

Startovné: 300,- Kč za stroj, platí se v hotovosti při prezenci
startovné zahrnuje: označení vozidla, roadbook, jízdní výkaz, občerstvení, diplom, ceny,
upomínkové předměty, film a fotografie na DVD z předchozího ročníku
startovné nezahrnuje: slavnostní večeři s uvedením vybrané osobnosti setkání do síně slávy

5. PROGRAM SETKÁNÍ

Níže uvedené časy jsou orientační, přesný rozpis trasy a časový harmonogram obdrží účastníci při prezenci formou šipkového itineráře.

od	do	
08.30	10.30	prezence SPŠ strojní a stavební Tábor, Komenského 1670
09.30	11.00	průběžný start od SPŠ Tábor do první etapy s vloženou rychlostní zkouškou

10.30	12.00	postupný příjezd do Čelkovic
11.00	12.30	jízda do vrchu čelkovickými serpentinami (druhá rychlostní zkouška)
11.00	13.30	druhá etapa s vloženým průjezdem přes Stádlecký řetězový most
12.00	13.30	postupný příjezd do Malšic, výstava vozidel, bezplatné občerstvení
13.30	14.30	start v Malšicích do závěrečné etapy
13.45	14.45	příjezd na Žižkovo náměstí v Táboře, výstava vozidel
15.15	15.45	vyhlášení výsledků na Žižkově náměstí
16.00	16.30	ukončení veřejné části setkání
17.00	19.00	pro přihlášené zájemce program v Žižkových lázních s uvedením historicky první osobnosti čelkovických setkání do síně slávy, slavnostní večeře

6. VYHODNOCENÍ SOUTĚŽNÍCH ÚKOLŮ

Principem hodnocení je dodržování časových limitů při průjezdu vybranými úseky trasy dle šipkového itineráře a absolvování vložených rychlostních testů. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením.

Výsledky z jednotlivých měřených úseků a průjezdy kontrolními stanovišti budou posádkám zaznamenávány do jezdeckého výkazu. Rychlostní zkoušky se jedou jako testy pravidelnosti podle předem stanovených jízdních průměrů, vyhodnocení se provádí s přesností na sekundu (každá sekundová odchylka od ideálního času představuje jeden trestný bod). Nezastavení v místě kontrolního stanoviště (časová kontrola, průjezdní kontrola) nebo jeho neprojetí je penalizováno 50 trestnými body.

O pořadí rozhoduje počet trestných bodů, menší počet trestných bodů znamená lepší umístění. Vyhodnocení budou vždy tři nejlepší v kategoriích M1, M2, A1 a A2, dále pak nejlepší ve speciální kategorii a také absolutní vítěz, v jehož případě bude výsledný počet trestných bodů stanoven v závislosti na stáří vozidla (handicapu) podle vzorce:

výsledný počet trestných bodů = počet obdržených trestných bodů * koeficient stáří vozidla

kde koeficient stáří vozidla = $1 + \text{rok výroby} / 100$

přičemž rok se udává ve zkrácené podobě, tzn. je-li rok výroby 1923, uvede se 23