

ŘÁD SOUTĚŽE „Jihočeský pohár historických vozidel“ (dále jen JPHV)

1. Do soutěže, která je součástí JPHV, se může přihlásit registrovaný i neregistrovaný majitel nebo provozovatel historického vozidla. Podmínkou je platný průkaz historického vozidla nebo Osvědčení o testaci na historickou původnost. Do soutěže mohou být zařazena i vozidla, která mají platnou registrační značku a technickou kontrolu a splňují statut historického vozidla stářím minimálně 30 let. O přijetí vozidla do soutěže rozhoduje její pořadatel tak, aby jeho rozhodnutí bylo v souladu s podmínkami JPHV.
2. Všechna vozidla musí mít platné pojištění motorového vozidla ze zákona. Přihlášený účastník soutěže musí dodržovat pravidla silničního provozu, respektovat a dodržovat pravidla soutěže a dbát pokynů pořadatelů. Za splnění těchto podmínek odpovídá účastník, případně majitel vozidla, ne pořadatel. Účastníci nesou rovněž zodpovědnost za případné škody, způsobené jimi přihlášeným vozidlem. Při nedodržování těchto základních podmínek může být účastník ze soutěže vyloučen, a to i v jejím průběhu.
3. Účastník může být v rámci jedné soutěže přihlášen pouze do jedné soutěžní kategorie. Typ kategorie je určen podle stáří a druhu historického vozidla, a to v souladu s členěním FIVA na třídy:

A	Ancestor	vozidla vyrobená do 31. prosince 1904
B	Veteran	vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1905 a 31. prosincem 1918
C	Vintage	vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1919 a 31. prosincem 1930
D	Post Vintage	vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1931 a 31. prosincem 1945
E	Post War I	vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1946 a 31. prosincem 1960
F	Post War II	vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1961 a 31. prosincem 1970
G	Post War III	vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1971 a věkovým limitem FIVA dle § 1.1, tj. minimálně 30 let stará

V JPHV se samostatně vyhodnocují motocykly, k nimž se přiřazují rovněž motorové tříkolky, a automobily (osobní, užitkové, nákladní, speciální, pro hromadnou přepravu osob). V každé soutěži zařazené do JPHV se v souladu s členěním FIVA stanoví konečné pořadí soutěžících v kategoriích M1, M2, M3, A1, A2, A3 takto:

M1	A+B+C+D	motocykly vyrobené do 31. prosince 1945
M2	E+F	motocykly vyrobené mezi 1. lednem 1946 a 31. prosincem 1970
M3	G	motocykly vyrobené mezi 1. lednem 1971 a věkovým limitem FIVA dle § 1.1, tj. minimálně 30 let stará
A1	A+B+C+D	automobily vyrobené do 31. prosince 1945
A2	E+F	automobily vyrobené mezi 1. lednem 1946 a 31. prosincem 1970
A3	G	automobily vyrobené mezi 1. lednem 1971 a věkovým limitem FIVA dle § 1.1, tj. minimálně 30 let stará

Pořadatelé jednotlivých soutěží mohou vyhlásit pořadí i v dílčích třídách dle FIVA nebo dle vlastního rozhodnutí. To však nesmí ovlivnit body přidělené v kategoriích vypsanych v rámci JPHV.

4. Účastník může startovat v jednotlivých soutěžích s různými typy vozidel. V konečném pořadí vypsaných kategorií JPHV jsou ovšem body vázány na konkrétní typ vozidla, tudíž je nelze ani v rámci jedné kategorie počítat. Do jedné soutěže může být soutěžící přihlášen pouze s jedním konkrétním vozidlem.
5. Protest může podat účastník maximálně do 10 minut po dojetí do cíle oproti kauci ve výši 1000 Kč v hotovosti. Stížnost se podává písemně řediteli závodu. Po prošetření stížnosti sdělí rozhodnutí ředitel závodu za přítomnosti osoby, která protest podala, a dle povahy věci i osob, kterých se stížnost týkala nebo které zavinily technickou nebo osobní chybu, která způsobila omezení soutěže nebo chybující rozhodnutí. V případě oprávněného a uznaného protestu se kauce vrací v plné výši, v případě protestu neoprávněného propadá kauce v plné výši pořadateli a bude použita na provozní náklady soutěže.
6. Výsledky jednotlivých soutěží musí být veřejně přístupné nejpozději do 90 minut po dojetí posledního účastníka soutěže. Současně s výsledky musí být oznámeny v písemné formě i správné odpovědi na soutěžní otázky, pokud je pořadatel zařadil do propozic své soutěže. Celkové výsledky soutěže JPHV musí být veřejně přístupné maximálně do 2 hodin po dojetí posledního účastníka v závěrečné soutěži JPHV. Čas se v obou případech prodlužuje na nezbytnou dobu, pokud si to vynutí objektivní příčiny (řešení protestů, prokazatelné technické problémy apod.).
7. Pořadí v každé ze soutěží zařazených do JPHV se stanoví podle propozic jednotlivých pořadatelů. Body do celkového hodnocení JPHV se poté přidělují následujícím způsobem podle dosaženého umístění:

POŘADÍ V KATEGORIÍ

umístění	bodů
1.	25
2.	18
3.	15
4.	12
5.	10
6.	8
7.	6
8.	4
9.	2
10.	1

Pokud se zúčastní v kategorii méně jak 10 startujících, přidělí se podle této tabulky za umístění úměrně nižší počet bodů. Například při účasti 7 startujících se za 1. až 7. místo přidělí 12-10-8-6-4-2-1 bodů, při 4 startujících pak za 1. až 4. místo 6-4-2-1 bodů.

ABSOLUTNÍ POŘADÍ

při více jak 100 účastnících

umístění	bodů	umístění	bodů
1.	50	26.	25
2.	49	27.	24
3.	48	28.	23
4.	47	29.	22
5.	46	30.	21
6.	45	31.	20
7.	44	32.	19
8.	43	33.	18
9.	42	34.	17
10.	41	35.	16
11.	40	36.	15
12.	39	37.	14
13.	38	38.	13
14.	37	39.	12
15.	36	40.	11
16.	35	41.	10
17.	34	42.	9
18.	33	43.	8
19.	32	44.	7
20.	31	45.	6
21.	30	46.	5
22.	29	47.	4
23.	28	48.	3
24.	27	49.	2
25.	26	50.	1

při méně jak 100 účastnících

umístění	bodů
1.	25
2.	24
3.	23
4.	22
5.	21
6.	20
7.	19
8.	18
9.	17
10.	16
11.	15
12.	14
13.	13
14.	12
15.	11
16.	10
17.	9
18.	8
19.	7
20.	6
21.	5
22.	4
23.	3
24.	2
25.	1

8. Účastník, který dosáhne nejvyššího počtu bodů po sečtení výsledků absolutních pořadí ze všech soutěží JPHV v daném roce, se stává držitelem Putovního poháru hejtmana (hejtmanky) Jihočeského kraje. V případě rovnosti bodů rozhoduje stáří vozidla, v dalším kroku pak větší počet absolvovaných soutěží v daném roce. Obdobně se postupuje při konečném vyhodnocení pořadí v jednotlivých kategoriích.
9. Účastníci svým podpisem při registraci na každé soutěži zařazené do JPHV dávají souhlas se zveřejněním svého jména a základních údajů o typu jimi nasazeného vozidla do soutěže ve startovních a výsledkových listinách. Současně souhlasí se zveřejněním fotografií, případně videozáznamu ze soutěže na webových stránkách pořadatelských klubů a v mediálních zprávách z akce.
10. Tento soutěžní řád vstupuje v platnost od 1. ledna 2019.

Výkonný výbor JPHV