

Vážené kolegyně, vážení kolegové, příznivci historických vozidel,

v únoru 2022 jsem oslovil s nabídkou zapojit se do obnoveného seriálu s názvem Jihočeský pohár historických vozidel několik pořadatelů veteránských akcí pořádaných na území Jihočeského kraje. V době před covidem proběhlo jeho šest ročníků (2014-2019), poté následovala dvouletá přestávka. Cílem aktuálně vyhlášeného 7. ročníku Autosport Klasik Jihočeského poháru historických vozidel pro rok 2022 je:

- nabídnout účastníkům jihočeských veteránských akcí celosezónní aktivitu
- dát jednotlivým soutěžím rámec a jihočeskou veteránskou scénu zpřehlednit a zviditelnit
- uzavřít sezónu slavnostním ceremoniálem s vyhlášením nejúspěšnějších ve vypsanych kategoriích

Jaké zásady jsou ctěny:

- každá ze zařazených soutěží zůstává svébytnou akcí včetně obsahu, úkolů a způsobu vyhodnocení (= každý pořadatel si vyhodnocuje svou soutěž sám podle svých pravidel)
- nejedná se o vznik nějakého spolku nebo organizace, v níž by bylo povinné členství, žádný z pořadatelů neplatí jakýkoliv poplatek za zařazení do poháru
- každý z pořadatelů může svou akci zařadit i do jiných pohárů (např. národní šampionát apod.)

Co je úkolem pořadatelů jednotlivých soutěží a jak proběhne vyhodnocení:

- řádně zaznamenat jméno a příjmení účastníka, uvést co nejpřesnější název vozidla, rok jeho výroby a poznávací značka
- předat po ukončení akce vyhlášovateli poháru výsledky v dohodnuté formě ke zpracování průběžných pohárových tabulek
- vyhlášovatel převede výsledky do tabulek s pořadím podle jednotlivých vypsanych kategorií (kategorie viz níže) a přidělí body dle pravidel poháru

Vypsane kategorie Jihočeského poháru historických vozidel a bodování vycházejí z kategorizace historických vozidel FIVA, tedy:

- A - Ancestor (vozidla vyrobená do 31. prosince 1904)
- B - Veteran (vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1905 a 31. prosincem 1918)
- C - Vintage (vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1919 a 31. prosincem 1930)
- D - Post Vintage (vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1931 a 31. prosincem 1945)
- E - Post War I (vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1946 a 31. prosincem 1960)
- F - Post War II (vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1961 a 31. prosincem 1970)
- G - Post War III (vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1971 a věkovým limitem FIVA dle § 1.1, tj. minimálně 30 let stará)

Kategorie pro Autosport Klasik Jihočeský pohár jsou v souladu s tím vypsány následovně:

- M1 = A+B+C+D (motocykly vyrobené do 31. prosince 1945)
- M2 = E+F (motocykly vyrobené mezi 1. lednem 1946 a 31. prosincem 1970)
- M3 = G (motocykly vyrobené mezi 1. lednem 1971 a věkovým limitem FIVA dle § 1.1, tj. minimálně 30 let staré)
- A1 = A+B+C+D (automobily vyrobené do 31. prosince 1945)
- A2 = E+F (automobily vyrobené mezi 1. lednem 1946 a 31. prosincem 1970)
- A3 = G (automobily vyrobené mezi 1. lednem 1971 a věkovým limitem FIVA dle § 1.1, tj. minimálně 30 let staré)

Hodnocení proběhne v každé kategorii samostatně podle tohoto schématu:

- body budou přiděleny deseti pořadatelem nejlépe hodnoceným vozidlům
1. místo = 10 bodů, 2. místo = 9 bodů, 3. místo = 8 bodů ... 10. místo = 1 bod
- pokud se do určité kategorie přihlásí méně než 10 vozidel, přiděl bodů se úměrně tomu sníží ... příklad: hodnoceno je 6 vozidel, pak se přidělí body za 1. místo = 6 bodů, 2. místo = 5 bodů ... 6. místo = 1 bod
- body se vážou k vozidlu, ne k jezdcí (tímto opatřením se vytváří prostor k tomu, aby majitel více vozidel mohl nasazovat své stroje s různými posádkami a současně je mohl střídat)
- při rovnosti bodů v konečném pořadí rozhoduje rok výroby (čím starší, tím lepší umístění), dalším hlediskem je pak počet absolvovaných soutěží (čím více, tím lepší umístění)

Termínový kalendář Autosport Klasik Jihočeského poháru v roce 2022:

01.05. Veteráni prvomájových Petrovic (AMK Milevsko)	kategorie M1, M2, M3, A1, A2, A3
18.06. XXII. Písecká jízda (VCC Písek)	kategorie M1, M2, A1, A2
16.07. Křenovická jízda (Klub historických vozidel Křenovice)	kategorie M3, A3
06.08. Chotovinské zatáčky (Muzeum Janečků Chotoviny)	kategorie M1, M2, M3, A1, A2, A3
20.08. Selské baroko Veselí nad Lužnicí (Český Veteran Klub v AČR)	kategorie M1, M2, M3, A1, A2, A3
10.09. O pohár města Soběslav (Veteran Car Club Soběslav v AČR)	kategorie M1, M2, M3, A1, A2, A3
30.09. Večerní jízda Tábořem (SPŠ Tábor, Asfaltado Tábor)	kategorie M1, A1
01.10. Veteráni Čelkovice (SPŠ Tábor, Asfaltado Tábor)	kategorie M1, M2, M3, A1, A2, A3

Ing. Marcel Gause
Autosport Klasik